

Venstrebladet

Holbæk Amts Venstreblad

Mandag

13. oktober 2008
Uge 42 - Nr. 238 - 103. årgang
Løssalg kr. 12,00
www.nordvestnyt.dk
HOLBÆK



Den spanske tyr

HOLBÆK: Kendere vil måske tænke lidt a la Picasso. Men manden bag tyren er Bernhard Lipsøe, som netop har fået sin egen bog - skrevet af en kunstinteresseret holbækker

► Læs side 6-7



Fuld gevinst

FØRSTED: Selv om Kasper Frandsen er nede og ligge og må tackle med maven, så var Nordvest-spillerne ovenpå efter søndagens 2-0 sejr over OKS.

Foto: Per Jensen

► Læs side 27

Huset er et hjørne for højt

Holbæk

Et hus på Rosenvænget i Holbæk er bygget for højt. Politikerne har gransket sagen, og deres krav er klart og tydeligt: Der skal snittes i i taget.

Et nybygget hus på Rosenvænget i Holbæk er for højt. Ikke sådan over det hele. Men nærmest kun i

det ene hjørne, hvor der skal snittes 35 centimeter af.

Sagen har været behandlet flere gange i kommunen, og senest af politikerne i Holbæk Byråds udvalg for teknik og miljø, hvor man ikke er man i tvivl.

Nøg er der kun tale om en detalje, men hjørnet

skal væk, hvis der fortsat skal være respekt om reglerne.

Bygherren indrømmer i øvrigt uden tøven, at han har klumret.

For fagfolk er det blot et spørgsmål om at trække to linjer på en tegning, så kan man straks se, om der er noget, som rager op over den

illudte højde. Men den er altså smuttet her.

Omstridt hus skal have skåret af taget

Taget skal slå et lille knæk

► Læs side 2

Røveri var et råb om hjælp

HOLBÆK: En mand begik røveri mod en hælbar for at gøre opmærksom på, at han ønskede hjælp, fortalte han mandag morgen i retten.

► Læs side 8

Mægler køber og lukker

SVINNINGE: Danbolig i Holbæk har købt Danbolig-butikkerne i Svinninge og Jyderup - og lukker nu begge butikker. Handelen klarer fra Holbæk.

► Læs side 12

Nu koster krisen job

ODSHERRED: Krisetegnene bliver nu alvor kan nu mærkes i Odsherred. - De fyrede sidder i kø hos os, lyder det fra 3F i Holbæk-Odsherred.

► Læs side 14

Odsinge for og imod motorvej

ODSHERRED: På Odden samler de underskrifter for at få Rute 21 som motorvej. Men modstanderne rører også på sig. På Facebook kaldes der til kamp mod motorvejen.

► Læs side 14

10 tons tag i timen

HOLBÆK: Hvad gør man, hvis man gerne vil udnytte en uadnyttet tag-etage? Man bestiller et nyt tag med det hele. Og så hyrer man nogle vaksne folk, som kan flytte 10 tons tag-etage i timen. Det blev demonstreret i Ahlgade i Holbæk fra søndag morgen til kort efter middag.



Foto: Per Jensen

► Læs side 4

Tonstung leg med legoklodser

Holbæk

Selv om der var målt lidt forkeret, kom 5 gange 12 tons tagmoduler på rette plads over Ahlgade 40 på kun seks timer. Den store krans leg med byggemodulerne var et mindre tilløbsstykke hele søndag morgen og formiddag.

AF MARGIT PEDERSEN

Det var store dragen leg med tonstunge legoklodser. På kun seks timer blev tagetagen på Ahlgade 40 i Holbæk pilet ned og skiftet ud med 5 gange 12 tons færdigbyggede tagmoduler. Og vupti, Arkitektgruppen Holbæk fik en ekstra etage af bolte sig på. I alt tog operationen 11 timer.

Manden bag opgaven, entreprenør Erik Taagaard fra DMK Pavilloner i Holbæk, havde det store overblik. Alligevel var det med nogle panderynker, Arkitektgruppens direktør i Holbæk Lone Backs og rådgivende ingeniør Anders Jensen fulgte slagets gang. For katten var løbet med målet på trods af flere gange opmålinger, opdagede Erik Taagaard fredag, da han var i gang med forarbejdet.

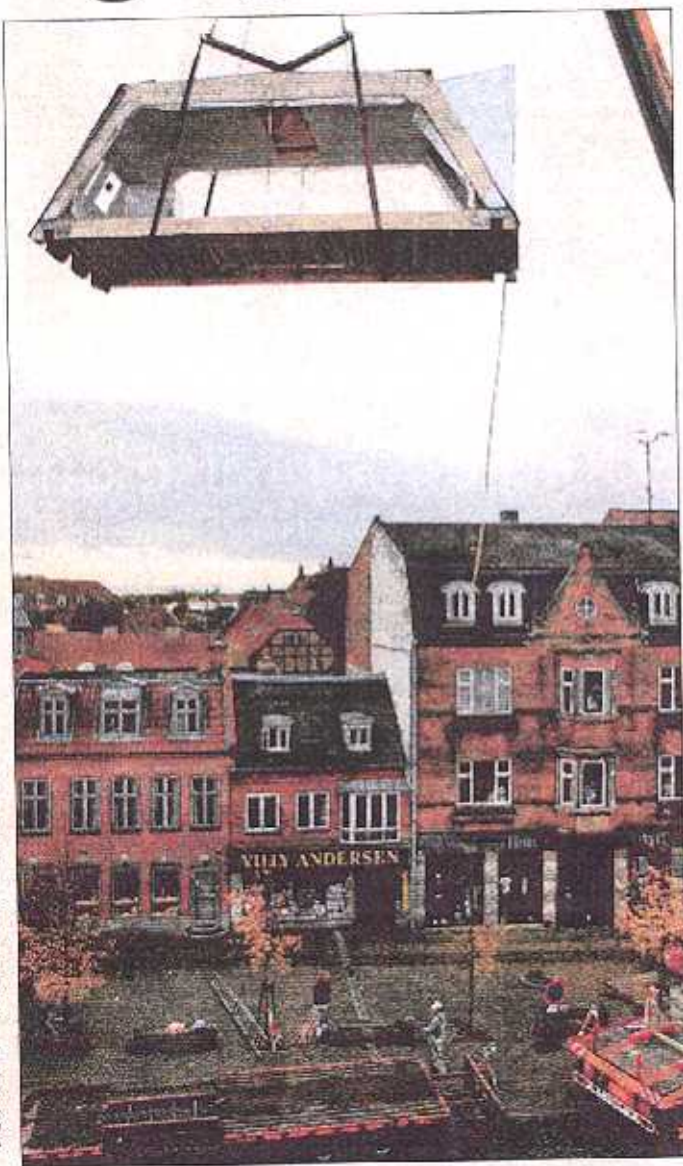
Men som i et eventyr blev der hugget en hæl og klippet en tå - ved at justere mellemrummet mellem modulerne gik også sidste sektion på plads som planlagt.

Piece of cake, led det fra Jeko Pedersen fra Mobilift A/S, der styrede den 200 tons tunge mobilkran.

Somme meldig gav Erik Taagaard. Med 25 års erfaring skal der mere end nogle centimeters fejlmargin til at give panderynker, selv om det var første gang, han leverede færdige moduler med tag i anden sals højde.

Der er mellemrum mellem hvert modul, så stropperne, der bærer dem, kan trækkes op. Vi rykkede bare første modul tættere på gavlen og justerede mellemrummene. Det gik efter bogen, alt var jo forberedt i detaljer, konstaterede Erik Taagaard.

Klokken 6.20 stod det første stykke af den eksis-



terierende tagkonstruktion på lastbilen klar til at blive kørt væk, og klokken 12.20 kom det sidste stykke af Arkitektgruppens nye kontoretage på tredje sal på plads - af medarbejderne hos Arkitektgruppen kaldet chefgangen med udsigt ud over havn, fjord til Tuse Næs og mod syd til kirken og museets gård.

Drømmen om en tagterasse på tredje sal

Chefgangen får dog også køkken, og der er åbent til anden sal via den indvendige trappe. Med tiden håber Lone Backs, at drømmen om en tagterasse på tredje sal går i opfyldelse.

Fra den første morgen-uelige kunde hos bageren i Ahlgade til det sidste modul var på plads, var der publikum til operation tagetage. Det gav små billetter, når bilerne skulle passere, men det blev ikke nødvendigt at spærre Ahlgade af på noget tidspunkt.

Også bygningens ejer Frits Lundsberg fulgte med - noget bekymret, da det gik op for ham, at hver sektion faktisk vejede 12 tons, og at hans bygning skulle klare 60 tons tagetage.

Søndag formiddag fik beboere og forbigående på Ahlgade i Holbæk en live-udgave af Discovery Channel's programmer som »Store maskiner« og »Teknikens sejre«, da nummer 40 fik ny top på.

Foto: Per Jensen



Ved at justere lidt på mellemrum blev der plads til sidste sektion selv om katten var løbet med molene. Såde på taget og fra forføjede var styr på tingene. Ingen problemer, led det fra både kranfører, entreprenør og medarbejdere.

60 tons tag på plads på 11 timer

Seks timer tog det at få 60 tons tag på plads - men allerede fra klokken 3.30 mødte Erik Taagaard fra DMK Pavilloner på Hjulmagervej i Holbæk sammen med nogle medarbejdere for at lægge jernplader klar på Ahlgade.

Kl. 4.00 søndag morgen ankom den 23 meter lange og 200 tons tunge mobilkran fra Mobilift A/S og de 26 tons kontravægt, der blev læsset på lastbilen, og ekstra 25 tons ballast på en lastvogn. Kranene, der alene vejer 116 tons, skulle søndag række 48 meter for at få modulerne på plads, men dens rækkevidde er 60 meter.

6.00 ankom svenlene fra DMK avilloner, og 6.20 var det første stykke tag med spær, isolering og gangbro ned - i fredags blev den gamle tagkonstruktion skåret op som fire stykker af en lagkage.

Da de fire tagbærende jernbjælker mellem beton søjlerne, der går hele vejen op gennem bygningen i hvert hjørne, var på plads, blev første nye tagmodul hejst op. 10.00 var de første to moduler på hver 12 tons og 3 gange 11 meter placeret.

12.20 kom sidste modul på plads.

Lastbilcentralen A/S, der har selskabet Mobilift A/S, havde to biler til at køre de fem sektioner fra DMK Pavilloner fabrikstelt på Hjulmagervej til Ahlgade og en tredje lastbil til at løse modulerne. I alt 11 mand fra DMK pavilloner og 4 fra samarbejdspartneren Lastbilcentralen og Mobilift var i arbejde.

Ved 14.30-tiden var det slut - længe før 23.00, da var sidste frist i tilløbet fra politiet og kommunen.

Den næste måned skal Erik Taagaard stå for genopbygning og indretning af Arkitektgruppens to etager, der lige nu er rippet for ud indmad, lige fra at isolere og lukke mellemrum mellem modulerne over brandsikring, el, vvs, rørarbejde, gulve, lofter, trapper og ovenlysvindue til indretning af kontorarbejdspladser med glaskillerum.

Det arbejde skal foregå på stedet. I mellemtid klumper seks-syv af Arkitektgruppens medarbejdere sig sammen på første sal, hvor tidligere Centrum Lysskopi holdt til, mens tre-fire medarbejdere rykker til afdelingen i Slagelse. Det kan lade sig gøre, fordi flere har valgt at holde ferie under om- og opbygningen.

Det er første gang DMK Pavilloner sætter færdigbyggede arkitektregnede moduler på i anden sals højde, men ikke første gang, der arbejdes i de højder. Ofte er opgaverne mere jordnære som det 850 kvadratmeter store børnehøj i to etager på Snorregade på Amager, (rmaet skal afleveres om kort tid). Og næste opgave bliver formentlig et kontorhus.



Man stroppeholder? 12 tons tagmodul spektakulært fuldt op over Ahlgade i en spektakulær scene.

HUSK
Køen, eller ring og vær
hvor meget din gamle
båd / campingvogn
værd / køb af en ny i
CC camping & marine
A/S