

Henrik Andersen

Fra: Holm, David Braae (DK - Copenhagen) [dholm@deloitte.dk]

Sendt: 27. oktober 2005 11:45

Til: Niels Ole Carstensen; nhe@Gentofte.dk; Peter Hauch (peha)

Cc: Peter Gylden - Grafiske Produktioner; Victor Greulich; Flemming Eismark; Flemming Ipsen; Henrik Andersen; Holm, David Braae (DK - Copenhagen); Ted Gråslund

Emne: RE: Klubhus

Kære Niels Ole

Tak fordi du har fremsendt kopi af SKS redegørelse til kommunen.

Jeg har først idag mulighed for at komme på nettet fra Italien, og føler at der er visse ting, der ikke bør stå ukommenteret hen for længe.

Hvis man læser din redegørelse nogle gange, særligt den sidste halvdel, så er det meget svært for udenforstående at tro på, at SKS føler sig truet på sin eksistens, og derfor er urolige.

Som i skriver, så er i Danmarks 5 største sejlkлуб med 800 medlemmer, en utrolig aktiv og succesfuld ungdomsafdeling, en af landets mest anerkendte sejlere skoler, en fortsat tilknytning til Match Race, samt en historisk track record som arrangør af præstige fyldte store kapsejladser, og hvor i allerede næste år skal være vært for VM i Europa joller. Det er der vist ikke mange sejlkлубber i Danmark der kan diske op med.

Og efter at i har forladt Match Race Centeret, har i fået mere end 600 tkr i kassen, som giver jer en enorm frihed til at viderudvikle jer som klub. Jeg tror de fleste andre danske sejlkлубber ville være misundelige på de muligheder som det giver jer, så urolige på jeres eksistens er svær at få øje på.

At KDY i 2002 overtog Rungsted Kyst Sejlklub, var efter opfordring fra Hørsholm Kommune og Danske Bank. RKS havde i sine stormagtsdage mere end 1200 medlemmer, men op igennem 1990'erne, hvor vi alle havde tilbagegang, evnede de ikke at tilpasse deres klub og økonomi til et lavere niveau, med det resultat at de gik konkurs. Det har kostet KDY rigtig mange kræfter og økonomi at samle stumperne efter RKS op, så tro mig, at det er ikke noget der indgår i vores planer for fremtiden.

Jeg vil med glæde gennemgå KDY's 3 års strategiplan med dig, og som vil kunne tilfredsstille dig med hensyn til at vi er en klub der kun ønsker samarbejde med andre klubber. Det er også årsagen til, at vi fortsat er meget glade for at have jer med i Match Race, ligesom vi fryder os over, at i har 8 juniorer til at sejle i KDY's juniorklub. Vort samarbejde om Sail-Share, hvor i følte det var ved at være lidt dyrt, har vi økonomisk afdækket over for jer, og så sent som i august forespurgte vi jer, om i var interesseret i at deltage i et gummibådsprojekt som vi med sponsoreres hjælp havde fået op at stå på meget økonomiske attraktive vilkår.

Og set ud fra en økonomisk vinkel, så er KDY's kontingent mere end 60% højere end SKS, ligesom enhver bådejer i princippet er gratis medlem af SKS, baseret på, at kun SKS medlemmer får 20% vinterrabat hos Peter Nordbjærg.

Så frygte KDY, det kan i ikke mene i alvor.

Det gør mig imidlertid rigtig ked af det, når både du og også Niels Toftegård skyder mig og KDY i skoene, at vi ikke var enige om Match Race. Faktum var, at SKS og KDY i oktober måned vedtog en strategiplan omkring den fortsatte udvikling, herunder køb af yderligere 4 mindre både. De forudsætninger der lå til grund viste sig så ikke at holde stik, idet vores fælles MRC bestyrelse og ledelse, slet ikke havde styr på økonomien. MRC havde også dengang indgået en række forpligtelser, bla omkring Swedish Match Tour, som vi ikke kunne løbe fra. Disse aftaler har været kørende i 4 år, og KDY lever altid op til sine forpligtelser. I forespurgte om vi ikke kunne reducere grundlaget for MRC, men baseret bla på mine og Morten Lorenzens erfaringer, var det ikke vor opfattelse. Vi opfordrede jer til, sammen med os, at kaste os ud i et redningsforsøg, hvor i og vi hver især skulle kunne stå til mål for et underskud på op til 500 tkr, samt levere op til 200 timers arbejde for at få tingene på plads. Vi var meget sikre på, at vi så i fællesskab ville kunne gøre det meget bedre, og stor var derfor vor overraskelse da i meldte fra. Det efterlod os med en risiko på mere end 1 million, en forpligtelse til at købe jeres både for 600 tkr, og ret til for jeres medlemmer fortsat at sejle i centeret. Nuvel, vi lykkedes med redningsaktionen, og det er SKS vel også glad for, for ellers ville der ikke være et center for jeres medlemmer.

Men i den seneste korrespondance, samt ved mødet hos kommunen, så er det ligesom om at Match Race er blevet åhvh så kommercielt, det fylder så meget osv. Der er ingen forskel på den måde vi driver det nu, som da i var med, og det er iøvrigt stadigvæk, dog uden økonomisk risiko. Så det der tidligere var jeres store stolthed, er pludselig blevet et problem. Jeg ved ikke om i har fortrudt, men det var helt og aldeles jeres beslutning, og som sagt er i stadig med. Så det ville klæde jer at bakke op om MRC også i fremtiden.

KDY er med mere end 2400 medlemmer Danmarks største sejlkлуб, med betydelig lokalaktivitet i Rungsted og Skovshoved.

I Skovshoved har vi 135 juniorer, mere end 100 i Match Race, ca 30 der sejler Sail-Share, og mere end 100 medlemmer der har plads i havnen (det samme som Skovshoved). I det store opland omkring Skovshoved har vi således mere end 800 medlemmer, så vi føler os mindst lige så lokale som SKS, og hvor vores medlemmer med rette kan forvente at vi laver en masse aktiviteter, og har orden i vores klubhuslokaliteter. Vi arrangerer mere end 10 match race stævner om året, incl Danish Open som er dansk sejlsports internationale flagskib, ligesom vi løbende laver stævner for Drager, Knarr og Ynglinge, senest nordisk mesterskab for Ynglinge. Så vores aktivitet er mindst på niveau med SKS og måske endda også højere.

Og det løbende samarbejde med SKS har i alle de år jeg har været med (siden 1973) altid forløbet tilfredsstillende, ofte under vanskelig vilkår og mangel på faciliteter. Og nu kommer så Gentofte Kommune og vil give os frit og kvit de faciliteter som vi har råbt efter i årevis, og så er det klubhus som vi har levet og åndet i sammen siden 1940erne pludselig blevet til jeres.

Som det fremgår af Henrik Andersens redegørelse, og dokumentation, så er der to lokaler der på papiret, men ikke reelt er "ejet" af KDY og SKS. Men hvis vi vil have funktionalitet i huset, så skal vi se fremad og sikre en optimal udnyttelse. Det betyder at det der idag er KDY's, nedlægges og gøres officielt til kapsejlsbureau og presserum, skolestue, og i en åben tilstand til stort mødelokale og festlokale. Det vil være som det også er idag til rådighed for begge klubber. Og den udvidede restaurant er derfor nødsaget til fortsat at være til brug for begge klubber, og bør derfor af SKS afgives, alene af den grund at den bliver 50 % større. Det forhold at det endte med at udbygningen af klubhuset kun finder sted mod Nord, hvor SKS har haft deres lokaler på papiret, betyder naturligvis ikke, at det så pr automatik er en tilbygning der tilfalder SKS.

Men i erkendelse af de samtaler som jeg havde med dig Niels Ole, og som du nu ikke vil vedstå, har i givet udtryk for at i havde behov for et klublokale der kunne være jeres med jeres klubartikler, skolerum for sejlerskolen mv. Og det tilbyder vi er i det nordøstlige hjørne, uden at KDY skal have noget til gengæld. Men at forestille sig, at det er "jeres hus" har aldrig været tilfældet, jfr din egen skrivelse, og er heller ikke det som kommunen siger.

Kommunen respekterer begge klubber, og det samme bør vi gøre, i fremtiden, som vi har gjort i fortiden. Det skylder vi vores medlemmer, og det skylder vi dansk sejlsport, hvor begge vore klubbers succes er afgørende for udviklingen af Dansk Sejlsport.

Jeg er tilbage mandag morgen, og tager gerne en ny snak, med udgangspunkt i en gensidig respekt for vore klubber, og med ønsket om at sikre funktionalitet, frem for "ejerskab".

Med venlig hilsen

David Holm

From: Niels Ole Carstensen [mailto:noca@railion.dk]
Sent: 25. oktober 2005 09:23
To: Holm, David Braae (DK - Copenhagen)
Cc: Peter Gylden - Grafiske Produktioner; Victor Greulich
Subject: Klubhus

Kære David

Til din orientering, fremsendes hermed vores svar til kommunen.
<<Brev_klubhus_241005.pdf>>

Med venlig hilsen/Mit freundlichen Grüßen/Best regards

Railion Danmark A/S
Niels Ole Carstensen

10/27/2005



Projektchef Salg

Sydvestvej 21

DK-2600 Glostrup

Tlf. + 45 33 54 18 27

Mobil + 45 23 65 57 48

Mail: noca@railion.dk

----- Deloitte Disclaimer -----
This message (including any attachments) contains confidential information intended for a specific individual and purpose, and is protected by law. If you are not the intended recipient, you should delete this message and are hereby notified that any disclosure, copying, or distribution of this message, or the taking of any action based on it, is strictly prohibited.
