

Lige nu har vi en situation, hvor Dansk Folkeparti begår et eklatant løftebrud, da de vil afskaffe efterlønnen. I sådan en situation er det vigtigt, at oppositionspartierne er klar.



Villy Søvndal (SP) – i Berlingske Tidende

NABOER TJENER PÅ BARNEDÅB

Naboer til Christiansborg Slotskirke tjener gode penge i forbindelse med barnedåben på lørdag. 10.000 kr. for dagen eller 1.500 kr. i timen skal fotografen og tv-stationer betale for et værelse eller en altan med udsigt til kirken, hvor lilleprinsen skal døbes. Det skriver BT. PM

ONSDAG 9
18. januar 2006

Redigeret af Ole Bülow



En gave på 30 mio. kr. har sat sindene i kog i Skovshoved Havn nord for København. For der er mange forskellige holdninger til, hvordan man bruger pengene bedst.

Uenighed udsætter renovering af havn

Sejlkлубberne Skovshoved og KDY er røget uklar, og det går ud over en planlagt renovering af Skovshoved Havn.

Tekst og foto:
PETER ERNSTVED RASMUSSEN,
redaktion.kbh@ip.dk

En renovering og udbygning af sportsklubbernes lokaler i Skovshoved Havn har lange udsigter.

På et møde i december valgte Gentofte Kommunes kultur- og fritidsudvalg at udskyde beslutningen om projektering og byggeri på ubestemt tid, selv om kommunen allerede for tre år siden lovede 30 mio. kr.

Skovshoved Havn

Skovshoved Havn er bygget i 1935-1936 og rummer i dag 300 bådpladser i vandet og 200 jollepladser på land. Pavillonerne i den nordlige del af haven stammer fra 1943 og blev tegnet af arkitekt Poul Gotzsche. **Sportsklubber i havnen:** Skovshoved Roklub, Skovshoved Vandskiklub, Skovshoved Inderørske Gruppe (dykkerklub), Skovshoved Sejlklub, Kongelig Dansk Yachtklub og Royal Marchrace Center.

til formålet. Årsagen er den enkle, at en forudsætning fra kommunen og borgmester Hans Tofts (K) side for at betale glidet er enighed blandt sportsklubberne i

hed om fordelingen af lokaler mellem klubberne.

»Vi kan naturligvis ikke starte projektet, hvis vi ikke ved, hvordan bygningerne skal indrettes. De øvrige klubber på havnen er stadig tilfredsede med planen, så der er kun uenighed mellem Skovshoved Sejlklub og KDY. Nu tager jeg kontakt til de to klubformænd for at opnå enighed,« siger Hans Toft.

Men oppositionen råber

ne bristet, og derfor er der nu tid til at afvente den tilbundsående undersøgelse,« siger Birgit Hemmingsen fra Gentofte-listen, som bliver bakket op af Venstres 1. Viceborgmester.

»Nu bør man bruge uenigheden mellem klubberne til at træffe en anden beslutning. Det handler om ganske almindelig sund fornuft,« siger Marie-Louise Andreassen.

Slaget om Skovshoved Havn

Tekst og foto:
PETER ERNSTVED RASMUSSEN,
redaktion.kbh@ip.dk

En gave på 30 mio. kr. ville de fleste tage til takke med uden at stille de store spørgsmål.

Men ikke i Gentofte, hvor salget af energiselskabet NESA har givet kommunen råd til at få gjort noget ved den årelange, dårlige samvittighed: Forholdene i Skovshoved Havn.

Problemerne hober sig op i havnen, som skriger på mere plads.

Netop derfor vækker kommunens beslutning om at renovere og udvide de eksisterende bygninger ikke udelukkende smil og glæde.

For når man nu får så mange penge i gave, hvorfor så ikke bruge dem ordentligt i stedet for endnu en lappeløsning?

»Skovshoved Havn er en stor lappeløsning. Den blev bygget som industri- og fiskerihavn, men fungerer i dag som lystbådehavn. Der er aldrig nogen, som har sat

sig ned og lavet en plan for, hvilke behov havnen har, og hvordan man opfylder dem bedst muligt.«

Sådan siger Hans Tjelle-råkkold formiddag i januar. Han er arkitekt og talsmand for gruppen af bådere – De Aktive Sejlere – som prøver at sætte renoveringen i gang. I stedet har kommunen valgt at sætte renoveringen i gang - samtidig med udarbejdelsen af en helhedsplan.

Midlertidige bygninger

»Det virker ulogisk at bruge en masse penge uden først at tage stilling til, hvordan vi får mest ud af pengene. Hvorfor lave endnu en lappeløsning ved at renovere nogle skure, som i sin tid blev stillet op som nogle midlertidige bygninger?«

spørger han og er langt fra alene med sin holdning om



at se på alle havnens forhold, inden man sætter noget som helst i gang. Jørgen Ring er måske den person, som bruger og har brugt havnen mest af alle. Han er leder af Kongelig Dansk Yachtklubs (KDY) juniorafdeling og har været det i en menneskealder, han er formand for Dansk Yng-

linge Klub, og han lever ånder for den havn, som har været omdrejningspunktet i det meste af hans liv.

»Renoveringen vil hjælpe: Men det løser ikke det største problem på havnen. Der bliver ikke flere pladser, og vi har stadig ikke km. nok. Som ungdomsleder har jeg svært

ved at se, at renoveringen gavner noget som helst. Men jeg har ikke kunnet få indflydelse, og jeg er ikke imponeret,« siger han.

Men Jørgen Rings egen formand i KDY ser gerne, at renoveringen kommer i gang med det samme.

Han er dermed på linje med borgmesteren og de konservative i kommunen. »Det ene udelukker ikke det andet. Vi afviser ikke, at man på længere sigt kan udvide havnen ved en landvinding. Men vi kan ikke vente på, at man først skal lave en helhedsundersøgelse og derefter en landvinding, før vi kommer i gang. Vi har behov for plads nu,« siger David Holm.

Græder tørre tårer

Den tror kritikkerne dog ikke på, og de knytter sig derfor til et spinkelt håb. Før projektet kan gå i gang, kræver det enighed mellem klubberne på havnen, og den eksisterer ikke længere. I dag skændes KDY og

Skovshoved Sejlkлуб om lokalefordelingen i den renovering og begrænsede udvidelse, borgmesteren gerne vil give sportsklubberne.

Det hulker hverken Hans Tjelleesen eller Jørgen Ring over. »Renoveringen er en knopskydning, som er mig meget imod. Med utilfredsheden mellem klubberne har vi muligheden for at tage hele havnen op til debat og træffe den rigtige beslutning fra begyndelsen. Det kræver en helhedsplan før noget andet,« siger Hans Tjelleesen, mens ungdomslederen i KDY går sin bestyrelse direkte imod.

»Vores bestyrelse mener, at vi bare skal være glade for de penge, vi får. Men der er ikke vilje og visioner nok i det projekt til at løse de reelle problemer. Jeg græder tørre tårer over, at det nu er udsat. Så bliver der forhåbentlig tid til at tænke sig om,« siger Jørgen Ring.