



11. maj. 2006 7. årgang

Bestil din nyhedsmail her!


 Find stjålne biler
 - og få dusør! **tyveknægten.dk**

Redaktion

Abonnement

Nyhedsmail

Transportlink

Transportdebat

Forsiden

Landtransport

Søtransport

Flytransport

Jernbanetransport

Persontransport

Politivarlinger

Revisoren skriver

Advokaten skriver

EU-nyheder

Søg i avisen

Preferences

Mine indstillinger

Log ud

Hvad mener du?

 Er du villig til at
 investere i en
 biobrændsel-fabrik?

- Ja
- Nej
- Ved ikke

Mest læste artikler

- > Nässjö: Med jyske Lars Larsen i Småland
- > Spøger den gamle fartskriver?
- > Volvo Truck Centers salgs- og marketingchef er rejst ud i Europa
- > Nässjö: Den jyske høvding metode
- > UPS får ny direktør for forretningsudvikling
- > Det er billigere med et hul
- > Tættere kan man næsten ikke komme EU
- > Mercedes-Benz sendte vgr udsendte på glatbane
- > Til lykke Poul
- > Renault Trucks lancerer nye versioner på distributionsområdet

Nässjö: Øresundsbron gavner integrationen

Sveriges ambassadør i Danmark, Lars Grundberg, håber på en fast forbindelse over Femern Bælt

Af Anders Jakobsen - anders@transportnyhederne.dk

(LOGISTIK) Den svenske ambassadør i Danmark, Lars Grundberg, arbejdede i Stockholm dengang den faste forbindelse over Øresund blev bygget og åbnet, men han deltog i broløbet op til åbningen. Siden er han blevet udstationeret i København, og det har bestemt ikke svækket hans begejstring for Øresundsbron. Ikke alene knytter den de to skandinaviske lande endnu tættere sammen, den øger også integration og handel mellem de to lande, og det glæder ham, fortalte han under besigtigelsen af det store logistikcenter i den smålandske by Nässjö den 3. og 4. maj:

- Handel i nærområdet er den vigtigste handel. Tyskland er vor største handelspartner totalt set, men fordeler man det pr. kapita, er Norge den største. Som nummer to efter denne målestok kommer Danmark og derefter Finland.

Integrationen i regionen øges

- I 2005 øgedes importen fra Danmark til Sverige med 16 procent, og man må konstatere, at Øresundsbron har skabt en fantastisk udvikling med en forøgelse af trafikken med 15-18 procent om året. Det tyder klart på at integrationen i regionen til stadighed øges år for år. Vi håber, at der kommer en fast forbindelse over Femern Bælt, den vil styre transporterne ned gennem Sverige, Danmark og give en stabil forbindelse til kontinentet, og det vil vi gerne have.

- Vi vil meget gerne have danske investeringer her i Sverige, fordi vi på den måde får bedre konkurrence på handelsområdet, og det er til gavn for forbrugerne, sagde Lars Grundberg og henviste til Jysk, der har placeret et af sine største - og det mest moderne logistikcenter i Nässjö.

transportnyhederne.dk - Tirsdag 9. maj 2006 - kl. 21:20

Debat. 0 Indlæg
Start debat



- Vi håber, at der kommer en fast forbindelse over Femern Bælt, siger Sveriges Ambassadør i Danmark Lars Grundberg.
 Foto: Anders Jakobsen

