



11. maj. 2006 7. årgang

Bestil din nyhedsmail her!

Ingen spildtid. Ingen dyre investeringer.

Spar penge på hver eneste kilometer.

Redaktion

Abonnement

Nyhedsmail

Transportlink

Transportdebat

Forsiden

Landtransport

Søtransport

Flytransport

Jernbanetransport

Persontransport

Politivarlinger

Revisoren skriver

Advokaten skriver

EU-nyheder

Søg i avisen

Preferences

Mine indstillinger

Log ud

Hvad mener du?

Er du villig til at investere i en biobrændsel-fabrik?

- Ja
- Nej
- Ved ikke

Mest læste artikler

- > Nässjö: Med jyske Lars Larsen i Småland
- > Spøger den gamle fartsriver?
- > Volvo Truck Centers salgs- og marketingchef er rejst ud i Europa
- > Nässjö: Den jyske høvdings metode
- > UPS får ny direktør for forretningsudvikling
- > Det er billigere med et hul
- > Tættere kan man næsten ikke komme EU
- > Mercedes-Benz sendte vgr udsendte på glatbane
- > Til lykke Poul
- > Renault Trucks lancerer nye versioner på distributionsområdet

Nässjö: Vi er ikke som de andre

Jönköping Län i Småland har lav ledighed og masser af ny arbejdspladser, fortæller landshøvding Lars Engqvist

 Af Anders Jakobsen - anders@transportnyhederne.dk

(LOGISTIK) Det er ikke mindst på grund af de mange transportveje og det forhold, at rigtig mange virksomheder har placeret deres logistiske knudepunkt i Jönköping Län, at der er skabt mange arbejdspladser midt ude i den store, smålandske skov.

Et af de meget centrale knudepunkter er den lille by Nässjö, som virkelig har satset hårdt på at gøre denne plet til Sydsvriges helt centrale transportknudepunkt - med bl.a. en såkaldt »tørhavn«, hvor containere fra Göteborg straks bliver kørt ind og læsset af.



- Jönköping Län er anderledes end de øvrige län i Sverige, siger landshövdingen Lars Engqvist.
Foto: Anders Jakobsen

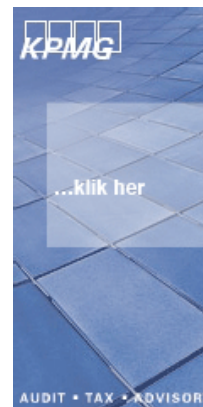
Jernbane og Europavej E4

Her er nemlig seks jernbanelinier og den centrale svenske Europavej E4 mellem Malmø og Stockholm. Ikke mindst derfor har mange virksomheder slået sig ned her - ikke kun af egen drift - men især også fordi Nässjö Näringsliv AB har gjort en meget aktiv indsats for at fiske dem, fortæller landshövdingen for Jönköping Län Lars Engqvist:

- Jönköping Län er anderledes end de øvrige län i Sverige. Her bor 330.000 indbyggere og ledigheden er kun på 2,9 procent, og i snit arbejder dobbelt så mange her i fremstillingsindustrien i forhold til det øvrige Sverige.
- Her er mange små og mellemstore virksomheder, og det fungerer som et logistik-län for det meste af Sverige. Vi har ca. 3000 fremstillingsvirksomheder og 30 procent af arbejdsstyrken er ansat i dem, og vi har en lille udflytning her fra.

370 km jernbane er ikke nok

- Her i länet er der 370 km jernbane, og det er det mest jernbanetætte område i Sverige. Vil man anlægge en virksomhed i Sverige, er Nässjö med stambanen et meget vigtigt element. Når vi diskuterer logistik er det både transport og kommunikation samt logistikvirksomheder, som vi har mange af her. Desuden satser vi meget på forskning og undervisning i transport og logistik - vi har bl.a. ansat en logistikprofessor på den lokale handelshøjskole.
- Pendling til kommunen er også en vigtig udfordring for os, og vi kunne godt tænke os nogle nye jernbanelinier, og de mindre veje i länet skal opgraderes af hensyn til pendlingen.
- Vi mødes i disse år af mange udfordringer fra udlandet og de andre EU-lande. Men vi er meget optimistiske, for her er mange entreprenante mennesker og virksomheder, og det er vi glade for. Og vi er ikke mindst meget glade for de udenlandske virksomheder, der placerer sig her - f.eks. en virksomhed som Jysk, der til vor store glæde har slået sig ned her, siger Lars Engqvist.



transportnyhederne.dk - Onsdag 10. maj 2006 - kl. 00:29

Debat. 0 Indlæg
Start debat

Powered by Dynamic Paper ®