

Fortid og fremtid i farvandet ud for KDY's domicil i Hellerup – forrest Extreme Challenger og bagved en af deltagerne i 12 meter-kapsejladserne samme dag. Foto: Per Heegaard.



# Totrins-sejlsportsraket sat på rampen

København i spil som anden del af topsejlerne Jes Gram-Hansen og Rasmus Køsters ambitiøse Extreme 40-raket, der fortsat har brug for brændstof fra sponsorer

AF ERIK SVARRE

I foråret blev sløret løftet for en helt ny model for sejlsport i Danmark: Extreme 40 – søsat af de to danske topsejlere Jes Gram-Hansen og Rasmus Køster med store resultater fra de internationale kapsejladsbanner i bagagen. Dermed var en ny sejlsportsraket på vej i Danmark.

På den første solbeskinnede weekend i september blev dette epokegørende sejlsportsprojekt holdt over dåben i KDY's domicil i Hellerup Havn nord for København – med sejerprinsen, kronprins Frederik, som en diskret tilstedeværende »fadder«. Dermed skulle det vise sig, at de to supersejleres Extreme 40-projekt er blevet en totrinsraket med nogle helt nye dimensioner for sejlsporten som publikumssport i Danmark.

Extreme 40 er en ny serie af kapsejladser, der blev intro-

duceret af den britiske sports-eventvirksomhed, OC i 2007. Serien sammenlignes – af gode grunde – med motorsportens Formel 1-løb, fordi kapsejladserne afvikles og gennemføres med meget hurtige katamaraner i Extreme 40-klassen, der når en topfart på op mod 40 knob.

Kapsejladserne er lige som Formel 1 en probat cocktail af sport og underholdning. Men det sportslige er imidlertid i følge OC's adm. direktør Mark Turner – der i dagens anledning var til stede i Hellerup – i centrum. Han understreger samtidig, at det altid er de bedste sejlere, der vinder i det samlede resultat efter ca. 8-10 kapsejladser pr. dag.

Men mere bemærkelsesværdigt foregår kapsejladserne i bynære havnemiljøer, hvor publikum på meget nært hold kan opleve sejlsportens charme og dramatik i kapsejladser på 20 minutters varighed. På den måde har et stigende publikum – helt op til 80.000 nogle steder – oplevet sejlsport i meget spektakulære byomgivelser i hele verden.

## København i 2014

Denne dimension ved kapsejladserne bragte ved sejlermødet i Hellerup for første gang København i spil som anden del af en to-trins Extreme 40-sejls-



En glad Extreme 40-trio ved sejlermødet i Hellerup: Rasmus Køster (tv.), adm. direktør for sponsorvirksomheden Trifork Jørn Larsen og adm. direktør Mark Turner fra den britiske sportseventvirksomhed OC. Foto: Per Heegaard

sportsraket. Mark Turner afslørede nemlig i et interview med Børsen Maritim, at eventvirksomheden har en ambition om at etablere en sejlsportsarena i København. Samtidig bekræftede dagens vært fra KDY's bestyrelse, Peter Warrer, at den kongelige sejlklub drømmer om at tilbyde en sådan kæmpe sejlsportsbegivenhed for københavnere i 2014.

Mange byer i verden imødekommer OC's krav til en bynær sejlsportsarena, og ved dette års kapsejladsserier var der ifølge Mark Turner ikke mindre end 102 byer, der meldte deres interesse.

Han ser Københavns Havn som en mulighed for afvikling af en Extreme 40-sejlad, mens KDY's Peter Warrer ved sejlermødet fantaserede om farvandet ud for sejlklubben Hellerup-domicil som et oplagt farvand for at affyre Extreme 40-raketens andet trin.

## Brændstof på tanken

Raketter stiger som bekendt ikke til vejrs uden brændstof – heller ikke i sejlsporten, hvor vinden ellers driver værket. Som udgangspunkt har Jes Gram-Hansen og Rasmus Køster selv hældt benzin på deres

Extreme 40-raket – godt hjulpet af den dansk/internationale IT-virksomhed Trifork som sponsor. Virksomhedens adm. direktør Jørn Larsen sponsorerede tidligere de to topsejlere i Americas Cup-sammenhæng og hoppede også fra start med på Extreme 40-projektet.

## Ingen forventninger

»Vi havde ikke de store forretningsmæssige forventninger til sponsoreringen,« lød det fra Jørn Larsen ved sejlermødet i Hellerup. Men allerede nu, hvor Extreme 40-projektet bare er i sin vorden, har det ifølge ham givet virksomheden en enorm reklameværdi, fordi de to sejlere har formået at skabe stor opmærksomhed omkring sig selv og deres projekt.

Jørn Larsen tilføjede, at Trifork gerne vil være enesponsor, men at han dog gerne ser andre danske virksomheder deltage i en så oplagt mulighed for at profilere deres virksomhed i et internationalt miljø. Rasmus Køster, der som den ene af de to topsejlere var til stede i Hellerup, bekræftede, at der – lige som i Rexona-reklamerne – fortsat er plads til en til mere til at forsyne Extreme-raketten med økonomisk brændstof.

Første trin fyres af i næste sæson af Extreme 40-serien.



Sejlerprinsen, kronprins Frederik, fik sig en på opleveren under en prøvesejlads med Extreme Challenger. Han gav samtidig – med sin blotte tilstedeværelse – den historiske begivenhed hos KDY et ekstra, flot historisk tvist. Foto: Per Heegaard

# God duft af Newport og San Francisco

AF ERIK SVARRE

Det var ikke Newport, USA, 1956, hvor den nu legendariske berømte kølbåd 12-metere for første gang blev officiel America's Cup-båd, da kapsejladserne blev genoptaget efter Anden Verdenskrig.

Det var heller ikke San Francisco 2013, hvor det kommende America's Cup-finalsejladser skal foregå – denne gang med kæmpe store 72 fods katamaraner, der nu er det officielle fartøj i kampen om verdens mest eftertragtede sejl sportsstrofæ – »The Mug«. Men der var en god duft af både fortid og fremtid, da Kongelig Dansk Yachtklub, KDY, i den første solbeskinnede september-

weekend lagde lokaler og udendørsarealer til en epokegørende dansk sejlerbegivenhed.

## Otte både i dyst

Ude i Øresund – ret ud for KDY's domicil i Hellerup Havn – dystede otte af de smukke 12-metere i den årligt tilbagevendende dyst med kaffevirksomheden Baresso som sponsor. Dermed lagde fartøjerne et historisk bagtæppe til de aktuelle aktiviteter på land.

Således var der al mulig reverens til sejl sportsnostalgien denne dag – og ikke et øje var tørt hos mangt en gammel træskibsmand. Men det var sejl sports ekstrem fremtid, der var dagens altovervejende hovedbegivenhed: fartuhyret

Extreme Challenger. Fartøjet skal med deltagelse i den verdensomspændende serie af kapsejladser, Extreme 40-series, og sejlet af de danske topsejlere Jes Gram-Hansen og Rasmus Køster kvalificere dem selv og andre danske sejlere til deltagelse i America's Cup med de nye store katamaraner.

## Løftestang for sejlere

Extreme Challenger skal på den måde fungere som løftestang for dansk sejl sports indtog i AC-sejladserne med flerskrogsfartøjer. Her har sejl sports p.t. største danske navn, Jesper Bank, tidligere slået sine folder i en kølbåd – endda som skipper – hvor Gram-Hansen og Køster foreløbig kun har været med som besætningsmed-

lemmer. America's Cup har altid været en celeber forestilling, hvor verdens kronede hoveder, rigeste mennesker og toptrimmede, garvede sejlere sætter hinanden stævne – med sejl sporten som omdrejningspunkt. Fuld fart på til søs og med hele overklassens diskrete blazerklædte charme på land.

Begivenheden i Hellerup adskilte sig ikke fra dette sceneri, da Danmarks sejlerprins, kronprins Frederik, deltog i seancen. Han fik lejlighed til at prøve Extreme Challenger i den lette vind ud for Hellerup Havn og gav – med sin blotte tilstedeværelse – hele begivenheden en ekstra flot historisk dimension.

erik.svarre@borsen.dk



## Børsen Fakta Extreme 40 – specifikationer

- Længde: 12 meter
- Bom: 6,2 meter
- Vægt: 1250 kg
- Mastens højde: 19 meter
- Sejlareal: 178 kvadratmeter
- Topfart: 60/km/t
- Besætning: 4 + 1 gæst

Læs mere på:  
[www.extremechallenger.dk](http://www.extremechallenger.dk)

# Britisk OL-vinder om bord i Extreme 40

Det er ikke bare de to danske topsejlere Jes Gram-Hansen og Rasmus Køster, der er blevet tiltrukket af Extreme 40-klassen og dens mange udfordringer. Storbritanniens absolutte sejleres med tre OL-guld- og en sølvmedalje bag sig, Ben Aislie, hopper nemlig nu også om bord i den spektakulære 40 fods katamaran.

Aislie er netop blevet udtaget til at repræsentere Storbritannien ved OL i London i 2012 nærmere be-

stemt på OL-sejlsportsarenaen i Weymouth i Sydengland, hvor han igen stiller op i finn-jolle, som han har vundet sine mange medaljer med. Det skete dog ikke uden sværds slag, da Storbritanniens på det sidste har forstret mange rivaler til den britiske stormester.

Om den nye forstærkede konkurrence på hjemmebanen er årsagen til, at Aislie søger nye græsgange, melder historien ikke noget om. Men han stiller i hvert

fald op i dette års Extreme 40-series, hvor han skal være skipper i katamaranen »Oman Air«.

## Danske OL-kandidater

Katamaranen, der er sponsoreret af flyselskabet med dette navn, sejler ud med den 34-årige Ben Aislie ved rorpinden i tre sejladser i kapsejladsserien Extreme 40-series arrangeret af den britiske sportseventyr virksomhed OC. De finder sted

i Trapani på Sicilien, Nice i Frankrig og Alemeria i Spanien i dette efterår.

Senere på sæsonen – i december – melder Ben Aislie sig igen under de britiske faner i Finn-jolle ved den internationale sejl sportsorganisation ISAF's verdensmesterskaber, som denne gang holdes i Perth i Australien. Her går et større kontingent danske sejlere med OL-ambitioner også til start for at kvalificere sig til OL 2012.

## INVESTERINGSEJENDOM / BYGGEGRUND KØBES

Såfremt eksklusiv båd kan indgå

Henvendelse: [KAPITALPARTNER@GMAIL.COM](mailto:KAPITALPARTNER@GMAIL.COM)